



MINISTERIO  
DE DERECHOS SOCIALES, CONSUMO  
Y AGENDA 2030

Resolución de 22 de julio de 2024, de la Subsecretaría, por la que se convoca proceso selectivo para ingreso, por el sistema general de acceso libre y por promoción interna, como personal laboral fijo, en los grupos profesionales M3, M2, M1, E2 y E1 sujetos al IV convenio colectivo único para el personal laboral de la Administración General del Estado.

**Fase de oposición. Ejercicio único (Primera parte). 24 de mayo de 2025**

**M1. TRANSPORTE Y LOGÍSTICA**

**ACCESO PROMOCIÓN INTERNA.**

**LEA ATENTAMENTE LAS SIGUIENTES ADVERTENCIAS:**

1. **NO ABRA ESTE CUESTIONARIO HASTA QUE SE LE INDIQUE.** Para hacerlo introduzca la mano en el cuadernillo y con un movimiento ascendente rasgue el lomo derecho (ver figura esquina inferior derecha). Si observa alguna anomalía en la impresión del cuadernillo, solicite su sustitución.
2. La fase de oposición se conformará por un ejercicio único, que constará de dos partes. Será necesario superar la primera parte del ejercicio para que se proceda a la valoración de la segunda parte. El **cuestionario** de la primera parte del ejercicio único que a continuación se indica, obligatoria y eliminatoria.  
**El cuestionario de la primera parte tiene cuatro respuestas alternativas, siendo sólo una de ellas correcta. Deberá responderlas señalando lo que corresponda en la "hoja de respuestas".**  
**Consistirá en la contestación por escrito de un cuestionario de 40 preguntas, más 3 preguntas de reserva sobre contenidos incluidos en el temario de parte específica correspondiente a la especialidad y, en su caso, programa elegido, con cuatro respuestas alternativas, siendo sólo una de ellas correcta.**  
Todas las preguntas tendrán el mismo valor, y las respuestas erróneas penalizarán descontando un tercio del valor de una respuesta correcta.  
Las respuestas ilegibles o confusas se computarán como erróneas.  
Las respuestas en blanco y las preguntas con más de una contestación serán consideradas como no contestadas, y no penalizarán.  
Para la realización de este ejercicio dispondrán de un tiempo de **40 minutos**.
3. La **"hoja de respuestas"**, compuesta por tres ejemplares (una original y dos en papel autocopiativo), no está nominalizada. Deberá escribir sus datos personales y especialidad a la que opta en la parte superior de la hoja, o cabecera.
4. No olvide **firmar** la hoja.  
Lea las instrucciones que en ella figuran sobre la forma correcta de cumplimentar y corregir las respuestas, y no olvide que debe utilizar, exclusivamente, **bolígrafo azul o negro**. Presione suficientemente al escribir y compruebe que el bolígrafo marca bien en el papel autocopiativo.
5. Compruebe que la respuesta que va a señalar en la "hoja de respuestas" corresponde al número de pregunta del cuestionario. Solo se valorarán las respuestas marcadas en la "hoja de respuestas", y siempre que se hayan realizado de acuerdo con las instrucciones contenidas en la misma.
6. El **sistema de calificación** del ejercicio está establecido en el Anexo V de las bases que rigen este proceso selectivo. El Tribunal calificador determinó e hizo públicos los criterios de corrección, valoración y superación del ejercicio en su página web **www.imserso.es**.
7. **Está prohibido el uso de todo tipo de dispositivos** con posibilidad de almacenamiento de información o de comunicación mediante voz o datos (calculadoras, teléfonos móviles, tabletas, etc.)

ABRIR SOLAMENTE A LA INDICACIÓN DEL TRIBUNAL



**GRUPO PROFESIONAL M1  
TRANSPORTE Y LOGISTICA**

**PROMOCIÓN INTERNA**

**PARTE ESPECÍFICA**

1. **¿Qué acredita el permiso básico de ADR?**
  - A) Que el conductor tiene los conocimientos suficientes para manejar vehículos agrícolas
  - B) Que el conductor tiene los conocimientos necesarios para transportar y manipular cargas de cualquiera mercancía peligrosa y en cualquier tipo de vehículo
  - C) Que el conductor tiene conocimientos suficientes para conducir vehículos de mercancías de más de 3.500 kg
  - D) Habilita a conducir en vehículos no cisternas cualquier tipo de mercancía peligrosa excepto explosivos (clase 1) y radiactivos (clase 7)
2. **¿Cuál es la norma que realiza la ordenación del transporte terrestre en su conjunto, estableciendo normas de general aplicación?**
  - A) Ley 50/1980, de 8 de octubre, de Contrato de Seguro
  - B) Ley 15/2009, de Contratos de Transporte Terrestre
  - C) Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres
  - D) Real Decreto 613/2024, de 2 de julio por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres
3. **Según la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías, quien contrata en nombre propio la realización de un transporte y frente al cual el porteador se obliga a efectuarlo es:**
  - A) El cargador
  - B) El transportista
  - C) El porteador
  - D) El destinatario
4. **Según el artículo 10 de la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías, quienes responderán de los gastos y perjuicios que se deriven de la inexactitud o insuficiencia de los datos que les corresponde incluir en la carta de porte, serán:**
  - A) El cargador y destinatario
  - B) El cargador y el porteador
  - C) El transportista y el destinatario
  - D) El destinatario y el porteador
5. **¿Cuántos ejemplares originales deberán emitirse de la carta de porte?**
  - A) 5 ejemplares, que firmarán el cargador y el porteador
  - B) 1 ejemplar, que firmarán el cargador y el porteador
  - C) No es necesario emitir ningún ejemplar de la carta de porte
  - D) 3 ejemplares, que firmarán el cargador y el porteador
6. **Según el artículo 24, de la Ley del Contrato de transporte terrestre:**
  - A) El cargador no tiene la obligación de comunicar la entrega de mercancía peligrosa al porteador
  - B) El cargador solo comunicará la entrega de mercancía peligrosa al sobrepasar una determinada cantidad
  - C) El cargador habrá de especificar la naturaleza de la mercancía peligrosa
  - D) El cargador habrá de especificar la naturaleza exacta del peligro que representan, indicándole las precauciones a tomar

7. Rellenar el espacio en blanco. Según la Ley 50/1980, de 8 de octubre, de contrato de seguro, artículo 1, el contrato de seguro es es aquél por el que el asegurador se obliga mediante el cobro de una prima y para el caso de que se produzca el evento cuyo riesgo es objeto de cobertura a indemnizar, \_\_\_\_\_, el daño producido al asegurado o a satisfacer un capital, una renta u otras prestaciones convenidas.
- A) Sin límites específicos
  - B) Dentro de unos límites flexibles
  - C) Dentro de los límites pactados
  - D) Dentro de una serie de márgenes
8. Según el artículo octavo, de la Ley 50/1980, de 8 de octubre de Contrato de Seguro, si el contenido de la póliza difiere de la proposición de seguro o de las cláusulas acordadas, el tomador del seguro podrá reclamar a la Entidad aseguradora:
- A) En el plazo de un mes a contar desde la entrega de la póliza para que la Entidad aseguradora subsane la divergencia existente
  - B) En el plazo de un mes a contar desde el día de la solicitud para que la Entidad aseguradora subsane la divergencia existente
  - C) En el plazo de quince días a contar desde la entrega de la póliza para que la Entidad aseguradora subsane la divergencia existente
  - D) En el plazo de quince días a contar desde el día de la solicitud para que la Entidad aseguradora subsane la divergencia existente
9. El documento CMR se refiere:
- A) Al Contrato de Transporte de Mercancías
  - B) Al Convenio del Transporte de Mercancías
  - C) Al Comité de los Transportistas de Mercancías
  - D) Al Contrato de Transporte Internacional de Mercancías
10. El documento B/L se refiere al:
- A) Conocimiento de embarque marítimo
  - B) Conocimiento de embarque aéreo
  - C) Carta de porte por ferrocarril
  - D) Carta de porte por carretera
11. ¿Qué es el tiempo de plancha (laytime) en el sector marítimo?
- A) Es el tiempo que tarda en llegar el buque de mercancía desde el puerto de salida
  - B) Es el tiempo que tarde el buque en salir del puerto
  - C) Es el tiempo máximo establecido en los puertos para que el buque de mercancía pueda abastecerse
  - D) Es el tiempo establecido en los puertos de salida y llegada para que el buque pueda realizar las operaciones de carga y descarga
12. ¿Cómo se llama al sistema de distribución en el cual los productos recibidos en un almacén o centro de distribución no se almacenan, sino que se preparan inmediatamente para su próximo envío?
- A) Logística inversa
  - B) Almacenamiento ordenado
  - C) Cross Docking
  - D) Almacenaje con posición fija
13. El retráctilado consiste en:
- A) Colocar alrededor de la carga, o en lugares apropiados, bandas de goma, tiras adhesivas, tiras de nailon o de acero
  - B) Agrupar mercancías sobre un palé para facilitar su transporte
  - C) Contar los bultos y examinar si existen daños externos
  - D) Envolver la carga en una película de plástico que permita un ajuste perfecto

**14. ¿Qué es el ATP en logística?**

- A) El Acuerdo sobre Transporte de Mercancías Pesadas
- B) El Acuerdo sobre transportes de mercancías perecederas y sobre las unidades especiales utilizadas en estos transportes
- C) El Acuerdo sobre Transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre las unidades especiales utilizadas en estos transportes
- D) El Acuerdo sobre Transporte aéreo

**15. Según la Ley 50/1980, de 8 de octubre, de Contrato de Seguro, el tomador del seguro :**

- A) Es necesariamente la persona o Entidad que se beneficiará del seguro
- B) No es la persona que debe pagar la prima
- C) No puede ser una Entidad
- D) Está obligado al pago de la prima en las condiciones estipuladas en la póliza

**16. ¿Qué son las cláusulas Incoterms?**

- A) Son leyes que regulan el transporte multimodal
- B) Son reglas reconocidas internacionalmente, que definen derechos y obligaciones entre el comprador y el vendedor
- C) Son leyes nacionales que definen derechos de los destinatarios en el transporte de mercancías
- D) Son reglas internacionales que regulan los aranceles en los despachos aduaneros

**17. El término Incoterm DAP (delivered at place) significa:**

- A) Que el vendedor entrega la mercancía en algún punto del país de destino, acordado por ambas partes y especificado documentalmente. El comprador se hace cargo de los gastos y los riesgos desde el lugar convenido
- B) Que el vendedor paga los aranceles y los gastos en la aduana del país de importación, sin importar el lugar donde se entrega la mercancía
- C) Que el vendedor entrega la mercancía en su fábrica o almacén y no asume los riesgos. El comprador se hace cargo de todos los gastos y los riesgos hasta el lugar de destino
- D) Que el vendedor deja la mercancía en el puerto de embarque convenido al costado del buque y sin cargar. Luego los demás gastos y riesgos son a cargo del comprador

**18. Según los servicios prestados por la compañía, el transporte de mercancía con unos o varios orígenes y uno o varios destinos se denomina:**

- A) Transporte de carga fraccionada
- B) Transporte de carga completa
- C) Transporte continuo
- D) Transporte de línea regular

**19. ¿Qué es un hub logístico?**

- A) Es un área logística con infraestructuras que constituyen puntos de enlace entre el transporte por carretera y el ferroviario
- B) Es una zona donde hay un conjunto de equipamientos e instalaciones dispuestos para prestar servicios a todos los agentes del transporte terrestre
- C) Son centros de distribución internacional en los que se centralizan sistemas de transporte, almacenamiento y servicios cerca de grandes aeropuertos
- D) Zonas logísticas cercanas al mar y con buena conexión por ferrocarril y carretera

**20. ¿Cuáles son las funciones y actividades propias del almacén?**

- A) Recepción de mercancías, almacenamiento, conservación, gestión de stocks y expedición de mercancías
- B) Fabricación, almacenamiento, envasado, gestión de stocks y venta
- C) Fabricación, almacenamiento, conservación, paletización y venta
- D) Recepción de mercancías, almacenamiento, paletización, conservación y distribución

**21. En relación con los envases, señala cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:**

- A) Para los de plástico mencionados en el apartado E del anexo IV, el art. 59.1 de la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, establece los objetivos de la recogida separada de este tipo de productos con objeto de destinarlas a su reciclado, fijando que la meta para 2023 de recogida separada de los mismos debe ser del 50 % en peso respecto al introducido en el mercado
- B) El aerosol es uno de tipo reutilizable
- C) Son recipientes que contienen el producto, están en contacto directo con él y lo presenta en su forma más simple
- D) Se clasifican según su tipo de cierre en herméticos y semirrígidos

**22. La fórmula (lote de pedido + stock de seguridad) mide el espacio que se necesita en unidades de almacenamiento para el almacenaje en:**

- A) Posición fija
- B) Posición aleatoria
- C) Posición mixta
- D) Posición dinámica dirigida

**23. ¿En qué consiste la logística verde?**

- A) En el circuito que realiza el producto (incluidas materias primas y piezas que lo componen) desde el fabricante al consumidor
- B) El proceso de planificar y controlar el flujo eficiente y rentable de materias primas, inventario en proceso, productos terminados y la información relacionada, desde el punto de consumo al punto de origen con el fin de recuperar valor o de su correcta eliminación
- C) El proceso de distribución en el cual los productos recibidos en un almacén o centro de distribución no se almacenan, sino que se preparan inmediatamente para su próximo envío
- D) El proceso que tiene como objetivo la reducción o minimización del impacto medioambiental de las actividades de logística directa y de logística inversa

**24. ¿A qué hacen referencia las siglas SGA en logística?**

- A) Sistema de Garantía de Almacenamiento
- B) Sistema de Gestión de Almacenes
- C) Sistema de Gestión de Artículos
- D) Sistema de Garantía de Artículos

**25. ¿En qué consiste el stock de recuperación?**

- A) Es el formado por los artículos que posee la empresa para hacer frente a la demanda durante un periodo de tiempo determinado
- B) Es el que se crea antes de que surjan las necesidades y sirve para hacer frente a una variación esperada de la demanda, el suministro o el precio
- C) Es el que se crea para evitar la falta de existencia durante el plazo de aprovisionamiento
- D) Es el formado por artículos usados y que son susceptibles de nueva utilización

**26. El número de veces que durante un periodo de tiempo x se renuevan las existencias y recuperamos la inversión total se denomina:**

- A) La rotación de stock
- B) La rotación de materias primas
- C) La rotación en curso de fabricación
- D) La rotación deuda media

- 27. El Periodo Medio de Maduración (PMM) económico de una empresa industrial es la suma de:**
- A) Periodo de Almacenamiento de Materias Primas + Periodo de Fabricación + Periodo de Ventas + Periodo de Cobro
  - B) Periodo de Aprovisionamiento + Periodo de Fabricación + Periodo de Ventas + Periodo de Cobro
  - C) Periodo de Aprovisionamiento + Periodo de Almacenamiento de Materias Primas + Periodo de Fabricación + Periodo de Ventas
  - D) Periodo de Almacenamiento de Materias primas + Periodo de Fabricación + Periodo de Distribución + Periodo de Venta
- 28. ¿Cuál de las siguientes NO es una de las 6 fases de aprovisionamiento?**
- A) Detección de necesidades
  - B) Recepción
  - C) Negociación de condiciones
  - D) Búsqueda de clientes
- 29. ¿Qué fórmula nos da el punto de pedido cuando no hay establecido un stock de seguridad?**
- A)  $\text{Demanda Media Diaria} \times \text{Plazo de retraso del suministro}$
  - B)  $\text{Demanda Total Anual} \times \text{Plazo de entrega del pedido}$
  - C)  $\text{Demanda Media Diaria} \times \text{Plazo de entrega del pedido}$
  - D)  $\text{Demanda Total Anual} \times \text{Plazo de retraso del suministro}$
- 30. El Volumen Óptimo de Pedido es:**
- A) Cantidad de pedidos que debemos hacer para minimizar los costes de aprovisionamiento y almacenaje
  - B) Cantidad que debemos de solicitar en cada pedido para generar los mínimos costes de aprovisionamiento y almacenaje
  - C) Cantidad que debemos pedir para cubrir el stock óptimo
  - D) Cantidad que debemos solicitar en cada pedido para que los costes de aprovisionamiento sean inferiores a los de almacenaje
- 31. El sistema de reaprovisionamiento de revisión continua se caracteriza por:**
- A) Frecuencia de pedido variable y cantidad de pedido constante
  - B) Frecuencia de pedido constante y cantidad de pedido variable
  - C) Frecuencia de pedido constante y cantidad de pedido constante
  - D) Frecuencia de pedido variable y cantidad de pedido variable
- 32. ¿A qué tipo de stock se vincula el sistema de reaprovisionamiento de revisión periódica o por cobertura?**
- A) De seguridad
  - B) Máximo
  - C) De temporada
  - D) Mínimo
- 33. Entre los criterios económicos para seleccionar a un proveedor está:**
- A) Calidad de los productos
  - B) Historial de trabajos con los proveedores
  - C) Plazos de pago
  - D) Servicio postventa
- 34. En relación con la homologación de proveedores de la empresa:**
- A) Normalmente, su política de homologación se da a conocer a los proveedores
  - B) Normalmente, su política no se da a conocer a los proveedores
  - C) Es un proceso para establecer las condiciones de compra
  - D) Es un proceso para establecer los criterios de calidad del producto a comprar

**35. ¿Para qué sirve la ratio Índice de pedidos recibidos fuera de plazo?**

- A) Para evaluar la rentabilidad del transporte
- B) Para calcular los costes fijos
- C) Para hacer el seguimiento de los proveedores
- D) Para gestionar las devoluciones

**36. ¿Qué dos niveles de registro se identifican en el fichero de proveedores?**

- A) Ficha de historial de compras de producto y ficha de categorización del proveedor
- B) Ficha de productos y ficha de satisfacción del cliente
- C) Ficha de proveedores y ficha categorización del proveedor
- D) Ficha de proveedores y ficha de productos

**37. ¿Cuál de los siguientes es un coste variable?**

- A) Retribuciones
- B) Seguros
- C) Impuestos
- D) Carburante

**38. ¿Con qué otro nombre se conoce el umbral de rentabilidad?**

- A) Margen bruto
- B) Margen de contribución
- C) Punto de amortización
- D) Punto muerto

**39. ¿Para la imputación de costes por arrendamiento de un edificio, qué criterio de distribución sería el más útil?**

- A) Potencia instalada
- B) Superficie ocupada
- C) Número de kilómetros recorridos
- D) Número de documentos tramitados

**40. De acuerdo con el art. 4 la Directiva 2008/98/CE que establece la jerarquía de gestión de residuos, ¿cuáles son las tres opciones más favorables?**

- A) Preparación para la reutilización, reciclado y eliminación
- B) Reciclado, eliminación y valorización energética
- C) Prevención, preparación para la reutilización y reciclado
- D) Prevención, valorización energética y eliminación

#### **PREGUNTAS DE RESERVA DE LA PARTE ESPECIFICA**

**1. ¿Cuáles de los siguientes son métodos de confección de rutas?**

- A) Método de ruta crítica PERF, método Vogel, método de coste mínimo y método esquina noroeste
- B) Método ruta crítica PERF, método Wilson, método de coste mínimo y método SSCC
- C) Método ruta crítica PERF, método Vogel, método de coste mínimo y método SSCC
- D) Método ruta crítica PERF, método Wilson, método de coste mínimo y método esquina noroeste

2. **¿Qué agentes vinculados al transporte son causantes de mayores daños al medio ambiente?**
- A) Consumo de combustibles fósiles, contaminación acústica, generación de residuos y contaminación lumínica
  - B) Consumo de combustibles fósiles, contaminación acústica, generación de residuos y contaminación visual
  - C) Consumo de combustibles fósiles, vertidos contaminantes, contaminación visual y contaminación lumínica
  - D) Consumo de combustibles fósiles, contaminación acústica, generación de residuos y vertidos contaminantes
3. **¿Cuál es la norma básica en materia de prevención de riesgos laborales en España?**
- A) Real Decreto Legislativo 2/2015
  - B) Ley Orgánica 3/2007
  - C) Ley 31/1995
  - D) Ley 14/1986

**ESTA PÁGINA ESTÁ EN BLANCO INTENCIONADAMENTE**

[illegible]