

# TURISMO Y TRANSPORTE

Olga Martínez Moure



Universitat d'Alacant  
Universidad de Alicante

**UA**  **Rafael  
Altamira**  
Cursos d'Estiu  
Cursos de Verano

# BALNEARIOS A ESTUDIO: Carballo, Lugo, Arnoia, Baños de Molgas y Cuntis



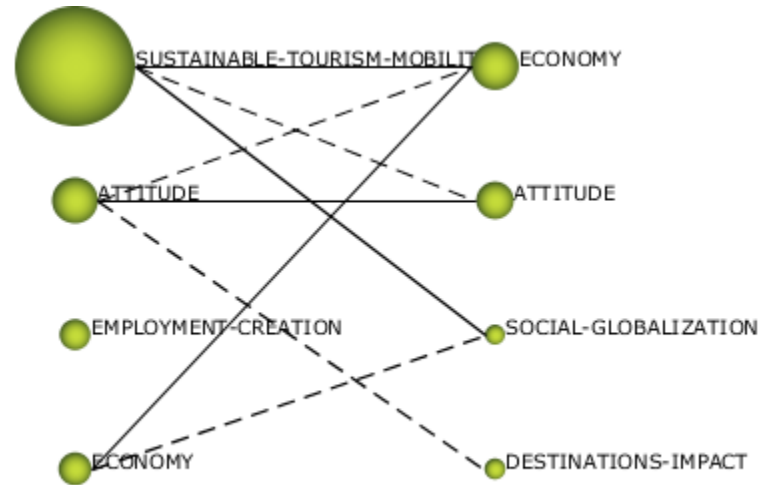
Universitat d'Alacant  
Universidad de Alicante

UA  Rafael  
Altamira  
Cursos d'Estiu  
Cursos de Verano

# Relación entre el turismo y el transporte

1. ¿Cómo ha evolucionado la investigación sobre turismo y transporte desde una perspectiva social?
2. ¿Existen diferencias entre el primer (inicio publicaciones hasta el 11 de septiembre de 2001), segundo (desde el 12 de septiembre hasta 13 marzo de 2020) y tercer periodo (desde 2020 hasta la actualidad)?
3. ¿Cuáles son los temas más estudiados por la academia?
4. ¿Cuáles serían las futuras líneas de investigación?

# Mapa de evolución en base al número de citas



Fuente: Autores desde SciMAT. Caballero Galeote, 2022.

# Artículos con mayor impacto del tercer periodo

Balsalobre-Lorente, D., Driha, O. M., Bekun, F. V., & Adedoyin, F. F. (2021). The asymmetric impact of air transport on economic growth in Spain: fresh evidence from the tourism-led growth hypothesis. *Current issues in tourism*, 24(4), 503-519. (46 citas)

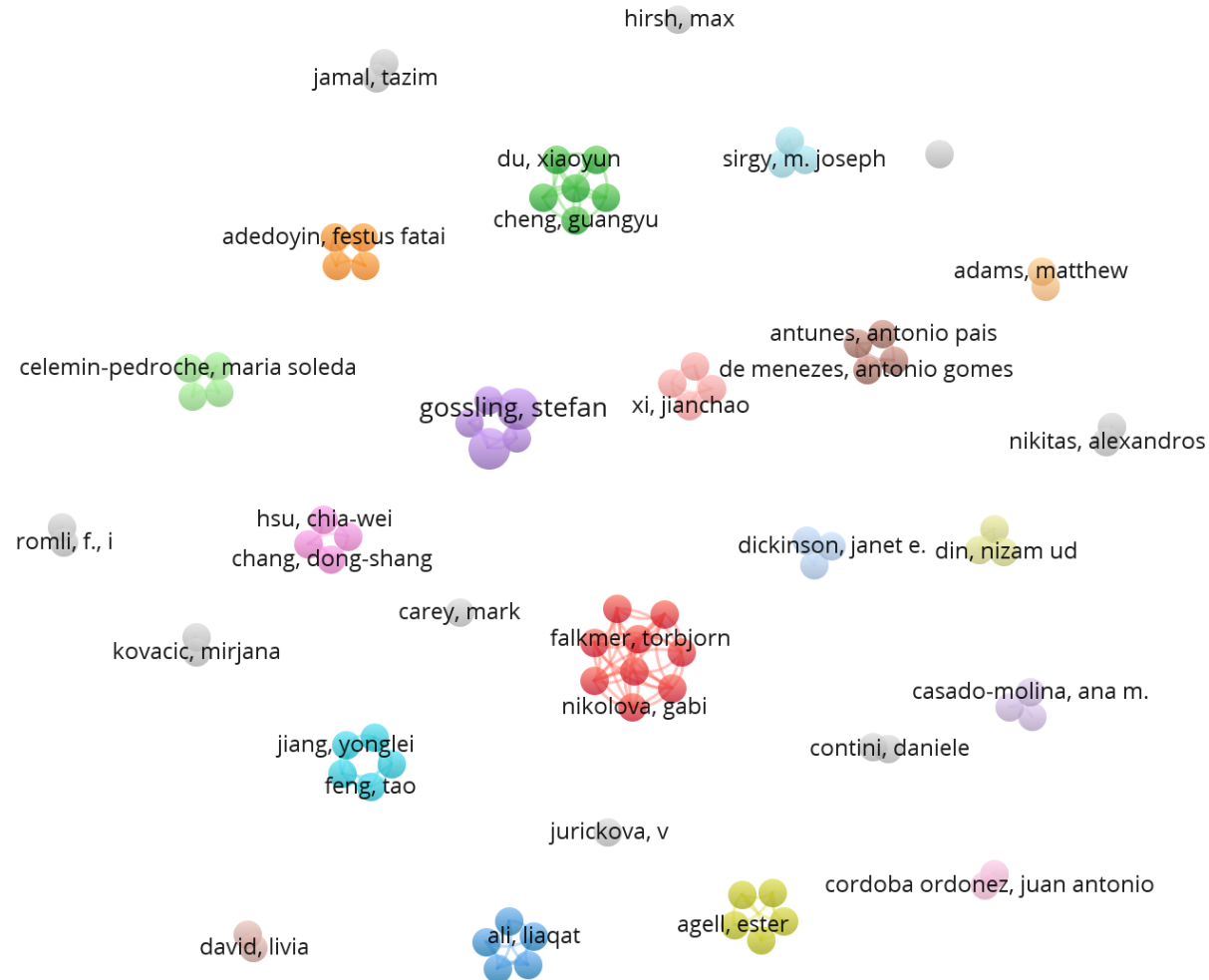
Meng, C., Du, X., Ren, Y., Shen, L., Cheng, G., & Wang, J. (2020). Sustainable urban development: An examination of literature evolution on urban carrying capacity in the Chinese context. *Journal of Cleaner Production*, 277, 122802. (18 citas)

Contini, D., & Merico, E. (2021). Recent advances in studying air quality and health effects of shipping emissions. *Atmosphere*, 12(1), 92. (8 citas)

Njoya, E. T., & Nikitas, A. (2020). The role of air transport in employment creation and inclusive growth in the Global South: The case of South Africa. *Journal of Transport Geography*, 85, 102738. (7 citas)

Fuente: Autores desde SciMAT. Caballero Galeote, 2022.

# Diagrama de visualización de red de concurrencia de autores



Fuente: Autores desde Vosviewer. Caballero Galeote, 2022.

# Diagrama de visualización de red de concurrencia de autores

La anterior figura nos muestra la concurrencia de autores dentro de esta temática. El conglomerado por colores nos presenta grupos de autores que escriben conjuntamente sobre esta temática.

Como puede apreciarse son escasos los autores que escriben de forma individual. Este hecho suele ocurrir cuando concurren en un eje temático distintas disciplinas ya que, si bien el turismo es una disciplina muy relacionada con casi todos los campos del conocimiento, el estudio del transporte se centra en un núcleo más concreto.

# Árbol representativo de las revistas con publicaciones de esta temática



Fuente: Autores desde WOS. Caballero Galeote, 2022..

# Árbol representativo de las revistas con publicaciones de esta temática

*Por otro lado, las áreas temáticas con mayor número de publicaciones se presentan en la figura anterior. Como puede apreciarse, las dos principales áreas de investigación tienen relación con el turismo y la sostenibilidad. Este hecho, es reseñable ya que implica que en ese desarrollo social y evolutivo en el que el transporte y el turismo tienen cabida, es necesario hablar también de sostenibilidad.*

*En un segundo término, también debe ser apostillado que la economía tiene un papel clave como nexo entre esos dos sectores y la sociedad. De hecho se observa también al realizar un análisis sobre las principales revistas donde la relación entre turismo y transporte es casi orientada hacia la sostenibilidad. Ejemplo de ello es que la primera revista es Journal of Sustainable Tourism y la segunda Sustainability (Caballero Galeote, 2022)*

# BALNEARIO DE CARBALLO



Universitat d'Alacant  
Universidad de Alicante

**UA**  **Rafael  
Altamira**  
Cursos d'Estiu  
Cursos de Verano

# Balneario de Carballo

El Hotel Balneario de Carballo se ubica en el centro urbano de Carballo (A Coruña). Se accede de forma rápida desde A Coruña por la autovía de peaje AG-55 o la carretera AC-552, y desde Santiago de Compostela a través de la red de carreteras secundarias que conectan con la zona

## Accesos principales por carretera

### Desde A Coruña:

Autopista AG-55 (A Coruña - Carballo), que enlaza con la autovía A-6.

Carretera comarcal AC-552.

### Desde Santiago de Compostela:

Vía por la carretera AC-545 y enlace con la AC-1914, o bien desviándose desde la N-550 a la altura de Ordes hacia la vía local CL-4130.



Fuente: Elaboración propia

# Balneario de Carballo

La Xunta mejora las conexiones del polígono de Bértoa con Carballo y la Coruña con dos nuevas paradas de autobús.

Las nuevas paradas reforzarán la accesibilidad al polígono en transporte público.

La medida da respuesta a las peticiones del Ayuntamiento de Carballo y de la ciudadanía.

Con esta actuación, la Xunta da respuesta a las demandas trasladadas por el Ayuntamiento de Carballo y por la ciudadanía, reforzando la apuesta por el transporte público en las áreas empresariales en expansión.

# ACONDICIONAMIENTO BALNEARIO DE CARBALLO

## ACONDICIONAMIENTO BALNEARIO DE CARBALLO

Avanza la puesta en valor del entorno del balneario de Carballo

Forma parte del programa del plan director de mejora del entorno del balneario.

Durante el año 2022 se han acometido reformas de accesibilidad y también se trató de recuperar "as trazas das antigas termas romanas". De hecho, en el cruce de las calles Ourense y Baños Vellos, se instaló una pieza artística, de la que se encargó el artesano carballés Manolo Eirín, que recreó en cerámica el plano de las ruinas del balneario realizado por el arquitecto compostelano Miguel Ferro Caaveiro durante la excavación de 1777. Pronto podrá verse.

# BALNEARIO DE ARNOIA



Universitat d'Alacant  
Universidad de Alicante

**UA**  **Rafael  
Altamira**  
Cursos d'Estiu  
Cursos de Verano

# Balneario de Arnoia

## Accesos principales por carretera

### Desde Ourense / Madrid:

Autovía de las Rías Baixas (A-52) hasta la salida 252 (Ribadavia), continuando por la carretera provincial OU-402 o OU-401 bordeando el río hasta A Arnoia. Carretera nacional N-120 como alternativa convencional hasta Ribadavia.

### Desde Vigo / Pontevedra:

Autovía A-52 dirección Ourense hasta la salida 252 (Ribadavia / Cortegada), tomando la OU-402 directa al balneario.

### Desde Santiago de Compostela / A Coruña:

Autopista AP-53 / AG-53 (Santiago - Ourense) hasta el enlace con la A-52 (dirección Vigo), tomando la salida 252 (Ribadavia) y enlace con la OU-402.



Fuente: Elaboración propia

# Balneario de Arnoia

2024: La Xunta adjudica por más de 715.000 € las obras de la 1ª fase de mejora de la carretera OU-402, en el ayuntamiento de Arnoia.

- Actuaciones en un tramo de casi 1,6 km de la vía que carece de aceras, de arcenes y de zona para peones.
- Mejoras del trazado y se ampliará este tramo de la OU-402 hasta los 7 metros de ancho donde sea factible, rectificando también las curvas de radio reducido.
- Habilitación de un espacio peatonal, construyendo arcenes a lo largo de algo más de 1 km por el margen izquierdo de la vía y cuneta transitable a lo largo de medio kilómetro, además de mejorar la senda entre el acceso al balneario y el núcleo de A Arnoia.
- Habilitación de un espacio peatonal para favorecer los desplazamientos a pie de los vecinos de manera segura, con la construcción de arcenes a lo largo de algo más de 1 km, de 2 metros de ancho, por la margen izquierda, y cuneta transitable a lo largo de medio kilómetro. Además, se mejorará la senda existente entre el acceso al balneario y el núcleo de A Arnoia y entorno.

# Balneario de Arnoia

Con esta intervención se actuó en la intersección de la OU-402 con la vía provincial OU-0305 en el kilómetro 30+700. Con el fin de mejorar la visibilidad y garantizar una mayor seguridad en los giros, en este punto se habilitó un carril central de espera y un cambio de sentido.

Se acometieron intervenciones en la entrada al núcleo urbano de A Arnoia, se adecuó el trazado a la normativa vigente, incidiendo sobre la mejora de la visibilidad en la circulación. En esos 600 metros de carretera de entrada al núcleo, debido a la dificultad de ampliar la vía sin afectar a las edificaciones existentes, se conservó el ancho actual de los carriles, 3 metros, actuando en la zanja de la margen izquierda para convertirla en zanja transitable.

La intervención se completó con trabajos de refuerzo del firme, la mejora del drenaje transversal y la señalización e instalación de barreras de seguridad.

Con esta actuación de mejora de la carretera OU-402 la Xunta quiere facilitar desplazamientos más cómodos y seguros a todos los usuarios, también a las personas que se desplazan a pie, ya que ahora este trecho de la carretera no tiene espacio específico para los peatones.

# Balneario de Arnoia

Importancia del impulso de actuaciones que favorecen una Galicia mejor conectada y más vertebrada, mejorando las comunicaciones entre los municipios pequeños y del interior de la comunidad.

La Xunta concluyó la primera fase de mejora de la seguridad vial en la carretera OU-402 en A Arnoia, tras una Inversión de casi 900.000 euros. Se actuó en un tramo de 1.5 km para dotarlo de aceras y arcenesa.

# Arnoia potencia su parque termal mejorando el entorno

Ampliación de las zonas ajardinadas y preparación de una ruta de enlace entre los tres miradores



Fuente: Entorno en el que se habilitará un tercer mirador sobre el Miño. <https://www.laregion.es/o-ribeiro/arnoia-potencia-parque-termal-mejorando-entorno> 1 20211117-2254797.html

# Arnoia potencia su parque termal mejorando el entorno

El Concello de Arnoia potencia su área termal con el acondicionamiento y embellecimiento del entorno de su balneario. Se trata de otra intervención en este paraje natural, a orillas del río Miño en el que se ejecutará un proyecto de habilitación de un tercer mirador en las proximidades del conocido como el Mirador dos Chaos, situado sobre una roca.

La nueva atalaya quedará situada en la parte más elevada, en una zona que anteriormente estaba invadida por la maleza y en donde abundan los pinos.

Se ampliaron zonas ajardinadas y se preparó una ruta de enlace entre los tres miradores (creación de nuevas sendas, ampliación de las existentes en este entorno termal, utilizando como materiales el hormigón y césped). Se acometió ajardinamiento de todo el entorno, tras el desbroce y la habilitación del nuevo mirador a una altura mayor que el conocido Mirador dos Chaos.

Asimismo, también se pensó en la creación de un nuevo aparcamiento cercano para que los visitantes puedan acceder en vehículo o realizar el recorrido a pie, de acuerdo con su propia elección.

# Arnoia potencia su parque termal mejorando el entorno

Ourense contará con un mini parque termal en Arnoia



Fuente: Recreación del mini parque termal de A Arnoia.

<https://www.lavozdeg Galicia.es/noticia/ourense/2025/02/15/ourense-contara-mini-parque-termal-arnoia/00031739618394448156902.htm>

# Parque termal lúdico-pedagógico de A Arnoia

Se sitúa en el entorno del Monte dos Chaos.

Este proyecto cuenta con un presupuesto de más de 359.000 euros dentro del Plan de Sostenibilidad Turística Ourense Termal para ofrecer juegos de agua y ocio familiar. Se complementa con la oferta del tradicional Balneario de Arnoia en la comarca de O Ribeiro.

Esta actuación forma parte del convenio firmado en diciembre de 2021 entre la Secretaría de Estado de Turismo, la Agencia de Turismo de Galicia y la Diputación de Ourense, con el objetivo de beneficiar a 15 municipios termales rurales de la provincia.

# Obras en el balneario

Las obras en el Balneario de Arnoia permitieron habilitar una nueva Unidad Terapéutica Termal a cargo de la Fundación San Rosendo.

Esta reforma transformó parte del complejo para ofrecer atención sociosanitaria especializada y ampliar la apertura del hotel durante todo el año.

# BALNEARIO DE LUGO



Universitat d'Alacant  
Universidad de Alicante

**UA**  **Rafael  
Altamira**  
Cursos d'Estiu  
Cursos de Verano

# Balneario de Lugo

## Accesos principales por carretera

### Desde A Coruña / Ferrol:

Autovía del Noroeste (A-6) o carretera nacional N-VI con acceso directo a la ciudad de Lugo, continuando hacia la N-VI/LU-11 en la ribera del río Miño.

Desde Ferrol, autovía AG-64 hasta Vilalba para enlazar con la A-6.

### Desde Santiago de Compostela:

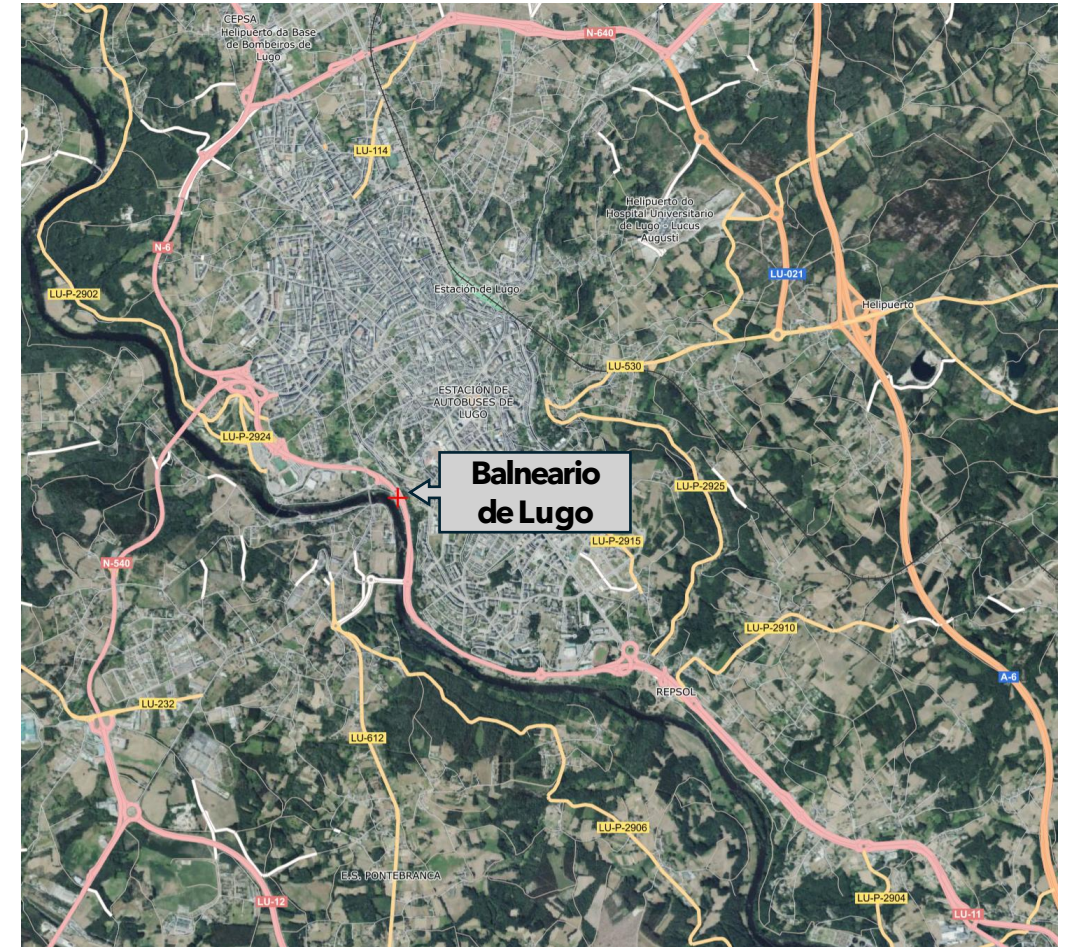
Autovía A-54 / tramo nacional N-547 hasta la entrada a Lugo por la N-540, conectando con el enlace hacia el paseo del Miño.

### Desde Ourense / Monforte de Lemos:

Carretera nacional N-540 (Ourense - Lugo) o vía de altas prestaciones CG-2.2 (Monforte - Sarria - Lugo), accediendo al balneario por la LU-11.

### Desde Madrid / Meseta:

Autovía A-6 (salidas 493 o 497) hacia la N-VI y conexión rápida con la LU-11 / Ponte Vella.



Fuente: Elaboración propia

# Balneario de Lugo

La obra pública en Lugo que sigue en marcha para terminar este año 2026: carreteras, ferrocarril, vivienda y edificios.

Las Administraciones finalizan contratos millonarios que darán paso a otros nuevos.

En este 2026 concluirá la ejecución de numerosas obras millonarias de todas las administraciones en la provincia de Lugo, al tiempo que comenzarán a andar nuevos proyectos que ya están licitados o pendientes de salir.

# Transportes licita el estudio de viabilidad para mejorar la conexión ferroviaria entre Lugo y Santiago

Se desarrollará un estudio de movilidad en el ámbito de la ciudad de Lugo y se caracterizará el nuevo trazado, que constará de una nueva variante entre la línea León-A Coruña y el Eje Atlántico de Alta Velocidad.

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado por 423.500 euros (IVA incluido) la redacción del estudio de viabilidad para mejorar la conexión ferroviaria entre Lugo y Santiago de Compostela en Galicia.

El objetivo de este estudio de viabilidad será la definición de un nuevo trazado ferroviario con las máximas prestaciones posibles que permita renovar y modernizar la conexión actual de la ciudad de Lugo con Santiago de Compostela, lo que, a su vez, contribuirá a una conexión ferroviaria más eficaz entre Lugo y las principales ciudades gallegas de la cornisa atlántica.

Importancia del turismo (y, específicamente, el turismo de salud, en este tipo de actuaciones e inversiones)

# Transportes licita el estudio de viabilidad para mejorar la conexión ferroviaria entre Lugo y Santiago

Los trabajos correspondientes a este estudio se desarrollaron en dos fases (2024):

En la primera: estudio de movilidad en el ámbito de la ciudad de Lugo que permitió estimar y caracterizar los flujos de viajeros con origen o destino a la ciudad y su entorno de influencia, determinando así las necesidades de la población, las posibilidades de potenciación de la movilidad, y la demanda existente de nuevos servicios de transporte.

En la segunda: caracterización del nuevo trazado, que consta de una nueva variante entre la línea León-A Coruña y el Eje Atlántico de Alta Velocidad, así como de los necesarios trabajos de acondicionamiento y mejora de las prestaciones de la línea existente hasta alcanzar esta nueva variante. Posteriormente, se analizó la conveniencia de las alternativas propuestas, debiendo realizarse un estudio de rentabilidad socioeconómica, teniendo en cuenta la demanda y los tiempos de viaje previstos.

# Transportes licita el estudio de viabilidad para mejorar la conexión ferroviaria entre Lugo y Santiago

La actuación responde a los objetivos de mejorar la cohesión social, el crecimiento económico y solventar los problemas reales de movilidad, recogidos en la Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada 2030. Y es que el ferrocarril contribuye a impulsar una movilidad sostenible desde el punto de vista social, económico y ambiental.



Fuente: <https://www.elprogreso.es/articulo/lugo/union-directa-lugo-santiago-tren-arranca-estudio-viabilidad/202408260958461780564.html>

# Transportes licita el estudio de viabilidad para mejorar la conexión ferroviaria entre Lugo y Santiago

El estudio de viabilidad forma parte del plan del Ministerio de avanzar y reforzar el proceso de modernización que ha experimentado la red ferroviaria gallega en los últimos años. La red contaba, en muchos casos, con trazados incluso centenarios, que impedían el desarrollo de conexiones eficaces y provocaban una baja competitividad del ferrocarril respecto a otros medios de transporte menos eficientes. Hoy Galicia cuenta con conexiones ferroviarias de altas prestaciones entre sus principales áreas de población y con el resto de los territorios y a ello se une un gran número de mejoras en líneas y estaciones, así como nuevas conexiones en ejecución o planificación.

Esto ha permitido un notable incremento del uso de este medio de transporte, contribuyendo a mejorar la calidad del aire, a la reducción de la congestión y de la accidentalidad.



Fuente: <https://www.lavozdeg Galicia.es/noticia/lugo/2024/08/26/gobierno-licita-estudio-viabilidad-unir-lugo-santiago-tren/00031724668005862965777.htm>

# Transportes licita el estudio de viabilidad para mejorar la conexión ferroviaria entre Lugo y Santiago

Las obras de la estación intermodal de Lugo, un proyecto clave para la conexión de la ciudad con la alta velocidad, se prevé que estén completamente finalizadas próximamente, según informaron fuentes de Adif.



Fuente: <https://www.adif.es/w/adif-impulsa-la-construcci%C3%B3n-de-la-nueva-estaci%C3%B3n-de-lugo-con-una-inversi%C3%B3n-superior-a-los-26-millones-de-euros>

# Transportes licita el estudio de viabilidad para mejorar la conexión ferroviaria entre Lugo y Santiago

La inversión del Ministerio de Transportes en la ciudad supera los 30 millones de euros, con el objetivo de conectar Lugo con la alta velocidad. Esta cifra forma parte de una inversión conjunta de 650 millones de euros. Además, esta obra se vincula con la finalización de la A-54, que unirá Lugo y Santiago.

Aunque la infraestructura avanza, se reconoce un déficit de frecuencias. La construcción de la intermodal y la mejora de la Rúa Conde de Fontao tendrán continuidad con una pasarela que la unirá con el centro a través de la Rúa Miguel de Cervantes hasta la Ronda.

Adif se encargará del proyecto y el Ayuntamiento aportará los presupuestos. Esta continuidad se extenderá hasta la zona de Novo Norte, lo que supondrá una mejora para los barrios de Feijóo y A Milagrosa.

# Recuperación del Río Miño

En junio de 2026, el Concello de Lugo puso en marcha los trabajos de recuperación y acondicionamiento del entorno del río Miño y las zonas próximas al balneario.

El proyecto incluye la limpieza de espacios públicos, la instalación de nuevos elementos lúdicos y la dotación de sistemas de cloración para las históricas caldas.

Instalará juegos en una zona cercana al río, anuncia una piscina que no podrá estar para este verano y limpiará espacios como el área recreativa de la Fábrica da Luz.

## Recuperación del Río Miño

Por una parte, actuar de forma respetuosa en el propio río, limitando las intervenciones a lo imprescindible en el cauce del Miño, y por otra, concentrar las principales inversiones en los terrenos de su entorno para crear nuevos espacios públicos al servicio de la ciudadanía.

# Recuperación del Río Miño

La primera iniciativa que ya se ha llevado a cabo es a través de la colaboración entre el Ayuntamiento y la Federación Gallega de Piragüismo. La Federación obtuvo las autorizaciones necesarias de la Confederación Hidrográfica Miño-Sil y de la Consellería de Medio Ambiente para instalar los pantalanés flotantes necesarios, a razón del Campeonato Gallego y el Campeonato de España de Barco Dragón, mientras que el Ayuntamiento colaboró en todas las actuaciones.

Por otra parte, en el propio río, el Ayuntamiento promoverá actuaciones de protección ambiental, manteniendo las riberas en buen estado de **conservación y limpieza y fomentando la accesibilidad mediante elementos autorizables, como pantalanés flotantes**, rampas u otros sistemas que faciliten un acceso seguro al agua. Estas actuaciones se desarrollarán de forma paulatina en el entorno de Os Robles, de O Chapuzo, de la Fábrica de la Luz y de la zona de la UNED.

Paralelamente, el Ayuntamiento actuará en los espacios municipales situados al lado del río. La primera intervención se desarrollará en una parcela municipal del entorno de Os Robles, donde está prevista la creación de **un nuevo espacio público de ocio y turismo, que viene a completar la oferta del balneario y** que tendrá como elemento importante una piscina pública al aire libre con juegos acuáticos.

# Recuperar el área recreativa de la Fábrica da Luz

Otra de las actuaciones ya iniciadas es la recuperación del entorno de la Fábrica da Luz. El Ayuntamiento comenzó los trabajos previos con la eliminación de la maleza y de la vegetación acumulada durante años.

Esta actuación mejora la imagen de un espacio que ya cuenta con mobiliario urbano, reduce el riesgo de incendios y prepara el terreno para su posterior acondicionamiento (fresado del terreno y la siembra de césped).

# BAÑOS DE MOLGAS



Universitat d'Alacant  
Universidad de Alicante

**UA**  **Rafael  
Altamira**  
Cursos d'Estiu  
Cursos de Verano

# Baños de Molgas

## Accesos principales por carretera

### Desde Ourense:

Carretera autonómica OU-101 (Ourense - Maceda) con desvío por la OU-0101 / OU-0106 directa al núcleo urbano de Baños de Molgas.

Como alternativa, vía N-525 / A-52 hacia Allariz y enlace posterior con la OU-113 hacia Baños de Molgas.

### Desde Santiago de Compostela / A Coruña:

Autopista AP-53 / AG-53 (Santiago - Ourense) continuando por la ronda de circunvalación OU-11 / A-52 hasta el enlace con la OU-101 o desvío en Allariz por la OU-113.

### Desde Vigo / Pontevedra:

Autovía de las Rías Baixas (A-52) en dirección a Ourense/Madrid hasta la salida 211 (Allariz), continuando por la carretera provincial OU-113 hasta Baños de Molgas.

### Desde Madrid / Meseta:

Autovía A-52 (sentido Ourense/Vigo) tomando la salida 211 (Allariz / Baños de Molgas) para conectar directamente con la OU-113, o bien por la salida de Xinzo de Limia enlazando por la OU-112 / OU-113.



Fuente: Elaboración propia

# Baños de Molgas mejora el acceso al núcleo de Calvelo con la regeneración del firme

La actuación, ejecutada con cargo al Plan CooperOU de la Diputación de Ourense, incluyó también la apertura de las cunetas para favorecer la evacuación del agua

El Concello de Baños de Molgas ha finalizado los trabajos de regeneración del firme en el acceso al núcleo de Calvelo, una obra destinada a mejorar el estado de la circulación y la seguridad en esta vía, atendiendo una demanda trasladada por la ciudadanía.

La intervención permitió renovar el pavimento de la carretera e incluyó también la apertura de las cunetas, ya que su escasa pendiente provocaba problemas y dificultades en la evacuación del agua.

Las obras fueron ejecutadas al amparo del Plan CooperOU de la Diputación de Ourense.

Desde el Concello señalan que esta actuación forma parte de las iniciativas destinadas a la conservación y mejora de las infraestructuras municipales, con el objetivo de mantener en buen estado la red viaria y dar respuesta a las necesidades de los distintos núcleos de población del municipio, que, aunque tienen características diversas, también tienen peculiaridades que los conforman como únicos.

# Baños de Molgas

El histórico balneario de Baños de Molgas tendrá una nueva vida como hotel de cuatro estrellas. La instalación, una referencia del termalismo ourensano inaugurada en 1873, ha sido adquirida por Punta 25 Hotels Group, un grupo hotelero con sede en Castilla y León inmerso en un proceso de expansión y que se ha hecho con la propiedad tras un largo y complejo proceso de compra venta.



Fuente: [https://www.laregion.es/banos-de-molgas/banos-molgas-tendra-hotel-4\\_1\\_20251209-4086379.html](https://www.laregion.es/banos-de-molgas/banos-molgas-tendra-hotel-4_1_20251209-4086379.html)

# Baños de Molgas

A Xunta también aportará al sector termal hasta 2028 más de 10 millones de euros. El objetivo será potenciarlo.

Del mismo modo, se está trabajando en el desarrollo del proyecto Galicia Spa Pilgrimage, impulsado por Turismo de Galicia, para unir el termalismo y las rutas xacobeas.

# BALNEARIO DE CUNTIS



Universitat d'Alacant  
Universidad de Alicante

**UA**  **Rafael  
Altamira**  
Cursos d'Estiu  
Cursos de Verano

# Balneario de Cuntis

## Accesos principales por carretera

### Desde Santiago de Compostela:

Autopista AP-9 o carretera nacional N-550 en sentido sur hasta Caldas de Reis, tomando la carretera nacional N-640 directa a Cuntis.

Vía interior por la carretera autonómica PO-841 hacia A Estrada y enlace posterior por la PO-213 / PO-220.

### Desde Pontevedra / Vigo:

Autopista AP-9 o N-550 en sentido norte hasta la salida de Caldas de Reis, enlazando con la N-640 (sentido A Estrada/Silleda) hacia el casco urbano de Cuntis.

Vía secundaria desde Pontevedra por la PO-223 (Campo Lameiro) y conexión con la PO-220.

### Desde A Coruña:

Autopista AP-9 (sentido Santiago - Pontevedra) hasta la salida 104 (Caldas de Reis / Cuntis), conectando directamente con la N-640.



Fuente: Elaboración propia

# Balneario de Cuntis

La Diputación de Pontevedra aporta cerca de 240.000 euros para la mejora del firme de más de una decena de caminos municipales en Cuntis

La Diputación de Pontevedra financia íntegramente las obras de mejora del firme de varios caminos municipales en el ayuntamiento de Cuntis. La Junta de Gobierno del organismo provincial aprobó recientemente una aportación de, aproximadamente, 240.000 euros, enmarcada en el Plan +Provincia 2026-2027.

Gracias a estos recursos, el Ayuntamiento de Cuntis actuará en caminos situados en las parroquias de Arcos, Cuntis, Estacas, Portela y Troáns. Concretamente, se mejorará el firme y el sistema de evacuación de aguas pluviales en vías situadas en los núcleos de A Bragaña, Calvos, O Campo, Arrotea, Novás, O Casal, Vilabar de Abaixo, Lornes, Cornado, A Casiña y Portela, donde la capa de rodadura está muy deteriorada y las cunetas presentan problemas.

La instalación de nuevas cunetas de seguridad y sistemas de drenaje mejorará varios tramos de las carreteras que comunican Cuntis con Cequeril y Alto da Cruz. Las obras cuentan con una inversión de 180.000 euros y se concentrarán en los núcleos de Louriña, Xinzo, Cequeril y A Casiña.

# Balneario de Cuntis

La mayor actuación se ejecutará en la carretera provincial EP-8402 entre Cuntis y Cequeril. Los trabajos abarcaron cerca de 700 metros, repartidos en varios puntos del trazado y supusieron un desembolso de 140.000 euros.

El Ministerio de Transportes movilizó en este presente 2026 12 millones de euros para la reparación de carreteras en la provincia tras los últimos temporales (2026).



Fuente: [https://www.pontevedraviva.com/es/general/finalizan-las-obras-para-aportar-mas-seguridad-en-la-carretera-entre-portela-y-souto-de-vea-en-cuntis\\_325823\\_102.html](https://www.pontevedraviva.com/es/general/finalizan-las-obras-para-aportar-mas-seguridad-en-la-carretera-entre-portela-y-souto-de-vea-en-cuntis_325823_102.html)

# Balneario de Cuntis

Carreteras del Estado en la provincia de Pontevedra, dentro del Plan Especial de Reparación y Conservación desarrollado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, acometió una serie de actuaciones, tras los daños provocados por los temporales de los últimos meses.

Obras de emergencia realizadas en la N-640, a su paso por Cuntis.

Inversión extraordinaria, que permitió actuar en más de 40 tramos de las carreteras de la provincia, corrigiendo los daños provocados por los temporales y reforzando la seguridad vial.

El Plan Especial supone una respuesta inmediata del Gobierno, elaborada a los efectos de garantizar que la red estatal continúe ofreciendo condiciones adecuadas de circulación.

Las mencionadas actuaciones suponen un paso importante para mejorar el estado de la N-640, ya que se complementa con otras intervenciones previstas en esta carretera en los ayuntamientos -turísticos de por sí- de Lalín, Silleda, Agolada, A Estrada y Caldas de Reis, dentro del Plan Especial.

Asfaltado integral de la N-640, a su paso por Cuntis valorado en más de 12 millones de euros, en el que el Ministerio de Transportes ha empeñado muchos esfuerzos.

# Balneario de Cuntis

El Plan Especial de Reparación de Carreteras del Estado en Galicia está dotado con 167 millones de euros en 2026, de los que 38 millones corresponden a inversiones extraordinarias para reparar los daños provocados por los temporales.

El Plan Especial de Reparación de Carreteras del Estado en Galicia permitió actuar en 2.000 puntos de la red estatal en Galicia; acometió trabajos de asfaltado en 262 kilómetros de carreteras; intervino sobre 1,2 millones de metros cuadrados de superficie; extendió más de 260.000 toneladas de asfalto. Las obras movilizaron alrededor de 200 operarios, 75 máquinas y 60 camiones, generando empleos directos e indirectos.



# Gracias



Olga Martínez Moure



[omarti04@ucm.es](mailto:omarti04@ucm.es)